

**POLKUPYÖRÄ-
JA
OSAHINNASTO
v. 1930**



Outinen & Lehmusvirta

TAMPERE

HÄMEENKATU 28

PUH. 20 62

LAUKONTORI 10

PUH. 2 43

KANSALLIS



Polkupyörien tukku- vähittäis- hinnat v. 1930.

| | Vähittäin | Tukuttain |
|------------------------|-----------|-----------|
| Husqvarna | 1500: — | 1325: — |
| Hermes | 1550: — | 1375: — |
| Voitto | 1350: — | 1125: — |
| Kaleva | 1000: — | 800: — |

Husqvarna ja Hermes naisten pyörät Smk. 100: — kalliimmat sekä Voitto ja Kaleva naisten pyörät Smk. 50: — kalliimmat.

Husqvarna ja Hermes pyörät varustettu: Husqvarnan ja ymanin rungoilla, teräsvanteilla ja suojilla, Dunlop renkailla, pumppusatulalla sekä alumiiniketjusuojuksella.

Voitto pyörät varustettu: Ruotsalaisella Lindbladin tai Nymanin rungolla, teräsvanteilla ja suojilla, Dunlop tai raakakumeilla, ruotsal. ohjaustangolla, ruostumattomilla pinnoilla, pumppujousisatulalla sekä alumiiniketjusuojuksella.

Kaikki pyörät taataan yhdeksi ajokaudeksi.

Polkupyörän osien tukkuhinnat v. 1930.

Avaimia:

| | |
|------------------------------|-------|
| Jakoavain Bahco N:o 10 | 19: — |
| „ Verjoux niklattu | 10: — |
| „ tavallinen niklattu | 6: 50 |
| Victoria reikäavain | 5: — |
| Kymmen reikäavain | 3: — |

Etukappoja:

| | |
|-----------------------------------|-------|
| New Departure amerikkal. | 21:— |
| E H B saksal. suurilla kart. | 15:— |
| Etuakseli N.D. täydellinen | 4: 50 |
| " Rotax | 3: 50 |
| " Husqvarna | 4:— |

Etuhaarukka:

| | |
|-------------------------------|------|
| Korjaushaarukka Bismarck | 35:— |
| Haarukan laakerit sarja | 12:— |
| " alalaakerit | 2 50 |
| " ylälaakeri | 4:— |
| " kaulaputki metri | 16:— |

Emalilakkaa:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Mustaa ilmassa kuivavaa | 2: 25 |
| Muita värejä | 5:— |
| Siveltimiä lakeerausta varten | 2:— |

Hameverkkoja:

| | |
|--------------------------------|------|
| Ulkolaisia helmikoristein | 12:— |
| " tiheäkudontaiset | 13:— |
| Verkkojen kiinnityslevyt | 1:— |

Housuhakoja:

| | |
|----------------------------------|-------|
| Säären ympäri lukolla nikl. | 2: 50 |
| " " mustat | 2:— |
| Florio rullalla nikl. | 1: 75 |
| Pienikokoiset nikl. | 1: 50 |

Kumit ja korjaustarpeet:

| | |
|----------------------------|------|
| Dunlop lankareunaiset | 45:— |
| " Continental | 56:— |
| " raakakumi | 56:— |

| | |
|----------------------------------|-------|
| Dunlop kilpakärryyn 28×2 | 115:— |
| Michelin lankareunainen | 32:— |
| Continental | 44:— |
| Nokia Special | 34:— |
| Extra Ponta | 15:— |
| Sisäkumi Dunlop | 17:50 |
| Michelin | 18:50 |
| Peter Extra | 10:— |
| Dunlop kilp. kär. 28×2 | 35:— |
| Kumiliuosta Victoria tus. | 10:— |
| Sisäkumin paikkaa rullissa | 7:50 |
| Dunlop korjausrasia | 3:75 |
| liimattuja paikkoja ras. | 1:75 |
| paikkakumia liimattua rull. | 2:50 |
| purkissa | 7:50 |
| Venttiili kumia merti | 1:50 |

Ketjuja:

| | |
|--|------|
| Coventry ja Appleby $\frac{1}{2}$ " $\frac{5}{8}$ " 1" | 24:— |
| Pallas niklattu | 16:— |
| The Favorite | 12:— |
| Ketjun ruuvit | —:25 |
| Ketjun kiristäjät par. | 2:— |
| Ketjurattaita Rotax y. m. | 5:— |

Ketjusuojia:

| | |
|-----------------------------------|------|
| Naisten alumiininen ruotsal. | 43:— |
| selluloidinen | 26:— |
| peltinen | 20:— |
| Miesten alumiininen | 20:— |
| selluloidinen | 15:— |
| peltinen | 10:— |

Keskuslaakerit ja osat:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Fauber Special ruotsal. täyd. | 100:— |
| New Perfektion täyd. | 90:— |

| | |
|---------------------------|------|
| Kellolaakeri keskiö täyd. | 90:— |
| Keskiön akselia N:o 1—8 | 25:— |
| ” ” Diamant laipalla | 50:— |
| ” ” suorilla päillä | 12:— |
| Kampia Victoria | 25:— |
| ” Fauber Special ruots. | 50:— |
| ” kellolaakeri keskiöön | 35:— |
| ” kiilakeskiöön | 25:— |

Kelloja:

| | |
|------------------------------|-------|
| Toiminimellä metallikuorisia | 10:— |
| Painokoneistolla 60 mm. | 13:50 |
| Suomen lipulla 60 ” | 8:50 |
| ” ” 55 ” | 7:50 |
| Tavallisia 55 ja 60 ” | 3:50 |

Kädensijoja:

| | |
|---------------------------------|------|
| Ruotsalaisia ruuvattavia Hermes | 7:50 |
| Selluloidisia värillisiä | 5:— |
| ” ” mustia | 2:75 |
| Kumisia punaisia | 5:— |
| ” moottoripyörään 1” | 10:— |

Kalustolaukkuja:

| | |
|-----------------------------|------|
| Ulkolaisia pitkäkäisiä .. | 22:— |
| Kotimaisia pyöreä pohjaisia | 17:— |
| Laukun hihnoja | —:60 |

Kuulat:

| | | | | | |
|-------|-------|--------|--------|------|-------|
| 1/8” | 5/32” | 3/16” | 7/32” | 1/4” | 9/32” |
| 2:50 | 4:— | 6:50 | 9:— | 11:— | 14:— |
| 5/16” | 3/8” | 13 mm. | 15 mm. | | |
| 18:— | 25:— | —:80 | —:90 | | |

Kissansilmiä:

| | |
|---------------------|------|
| Torpedo mallia | 5:— |
| Särmikkääksi hiottu | 3:50 |

Likasuojat ja kiinnikkeet:

| | |
|--|-------|
| Teräksiset eri väriset | 11:— |
| " sivukappaleilla | 20:— |
| " ruotsalaista tekoa | 25:— |
| Pyökkipuiset eri väriset | 11:— |
| Likasuojan kannattajat 4 1/2 mm. pari | 2: 50 |
| " kolmio ruuveineen | 1:— |
| " ruuveja | —: 20 |

Lukkoja:

| | |
|--------------------------------|-------|
| Soikeita tavallisia | 3:— |
| " isompia | 4:— |
| Takahaaran lukkoja | 10:— |
| Ketjulukko nelikulmainen | 6:— |
| " soikea | 5:— |
| Lukko ja ketju erillään | 4:— |
| Laukun lukko pieni | 2; 25 |

Matkamittaria:

| | |
|---|------|
| Merkitsee 10.000 km. pieni kokoin. | 23:— |
| " 10.000 " asetettava | 50:— |
| Nopeus ja matkamittari | 63:— |

Nimikilpiä:

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Eri nimisiä hopioituja | 1:— |
| Nimikilven jengatappi Husqv. | 6:— |
| Nimikilven ruuvia Husqv. | —: 25 |

Ohjaustankoja ja etumutkia:

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Ruotsalaisia 60 cm. | 24:— |
| Saksalaisia ja kotimaisia | 16:— |
| Etumutkia ruotsalaisia | 24:— |
| " saksalaisia | 16:— |
| " naisten ruotsalaisia | 20:— |
| " saksalaisia | 12:— |
| Ohjaustangon kiristys ruuvi | 1: 50 |
| " kiilaruuvi | 2; 50 |

| | |
|--|-------|
| Nymanin Fauber Special miesten | 395:— |
| ” ” ” naisten | 430:— |
| Victoria kukitettu miesten | 375:— |
| ” ” ” | 400:— |
| Auto runko ”miesten” | 260:— |
| ” ” ” naisten | 280:— |
| Rungon etupäitä | 13:— |
| Runko putkea 1”, 1 1/8” ja 1 1/16” | 16:— |

Satulat ja satulan osat:

| | | |
|---------|------------------|-------|
| Veleda | pumppujousilla | 57: — |
| Luxus | „ | 46: — |
| Nagel | „ | 40: — |
| Dunlop | kumipäälysteinen | 60: — |
| Satulan | siltajousi | 5: — |
| „ | nokkavieteri | 6: — |
| „ | pystyvieteri | 2: — |
| „ | lukko | 8: — |
| „ | putki | 12: — |
| „ | peitto topattu | 10: — |
| „ | samenttia | 7: 50 |

Torvia:

| | |
|--------------------------------|-------|
| Käyrä suurikokoinen | 36: — |
| „ 20 cm. | 24: — |
| Suora niklattu keskikoko | 14: — |
| „ „ kolmiääninen | 18: — |
| Torven palloja | 8: — |
| „ kieliä | 3: — |

Vanteet:

| | |
|----------------------------------|-------|
| Teräsvanne Husqvarna | 30: — |
| „ Ohligs | 23: — |
| „ heikompaa lajia | 18: — |
| „ niklattu | 15: — |
| „ kahdenkert. Husqvarna | 38: — |
| Puuvanne Gemla eri värisiä | 37: — |
| Vannenauha pyöreä | 1: 25 |

Vapaakappoja:

Rotax, Komet, Torpedo ja N. D. A. 80: —

Vapaakapan osia:

| | |
|-----------------------------|--------|
| N. D. A2 Rataskappale | 14: — |
| N. D. A3 Vetohylssä | 8: — |
| N. D. A4 Akseli | 3: — |
| N. D. A6 Kolmikärki | 10: — |
| N. D. A7 Laakeri | 2: 50 |
| N. D. A8 Jarru | 13: — |
| N. D. A9 Jarrulaatta .. | 8: 50 |
| N. D. A10 Jarruvarsi | 12: 50 |
| N. D. C2 Rataskappale | 14: — |
| N. D. C3 Vetohylssä | 8: 50 |
| N. D. C6 Jarrukytkin | 8: — |
| N. D. C12 Teräsjousi | 1: 50 |
| N. D. C27 Jarrulevy | 1: 50 |
| Rotax jarru .. | 14: — |
| „ vetohylssä | 10: — |
| „ akseli laakerineen | 7: — |
| „ jousi uusi malli .. | 2: 25 |
| „ jousi vanha malli .. | 3: — |

Venttiilejä ja venttiilin osia:

| | |
|------------------------|-------|
| Dunlop venttiili | 2: 50 |
| Venttiilin hattu | —: 25 |
| „ kansimutteri | —: 50 |
| „ neula | —: 75 |

Voiteluaineet ja kannut:

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Rumpuvoidetta peltirasioissa .. | 1: — |
| Öljyä Atlantic 100 grm. peltiastia .. | 3: — |
| Öljykannuja polkup. | 1: 50 |

Pyöräilijät ja

Jälleenmyyjät

Husqvarna

Hermes ja

Voitto

Polkupyörät

ovat parhaita.



Käyttäkää näitä merkkejä.